

Wedstrijdreglement

Art. 1: Organisatie

De **11^e West-Vlaanderen Cycling Tour** wordt georganiseerd door vier wielclubs en onder de algemene organisatievergunning van "West-Vlaanderen Cycling Tour Organisatie" stmnr.82013016 met zetel te Wielsbeke.

Deze West-Vlaanderen Cycling Tour wordt verreden van **vrijdag 23 augustus 2019 tot maandag 26 augustus 2019**, volgens de reglementen van de KBWB/RLVB.

Art. 2: Type wedstrijd

De **11^e West-Vlaanderen Cycling Tour** is voorbehouden voor renners nieuwelingen, geboren in **2003 en 2004**. De wedstrijd is ingeschreven op de Nationale kalender in de **categorie 2.17 IC N**.

Art. 3: Deelname

De **11^{de} West-Vlaanderen Cycling Tour** staat open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, Provinciale en Nationale ploegen die **door de organisator uitgenodigd worden naar keuze**, alsook voor maximum **drie** buitenlandse ploegen **volgens artikel 2.2.002N van het KBWB-reglement**.

Indien er **mixte ploegen** deelnemen dienen de renners eenzelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

Het maximum aantal deelnemers per ploeg is vastgesteld op 5 renners, het minimum op 4 renners, dit volgens artikel 2.2.002B van het KBWB-reglement. Er worden maximum 120 renners en maximum 24 ploegen toegelaten.

De maximum toegelaten versnelling bedraagt 7,32 m.

De organisator stuurt de lijst van de geselecteerde ploegen door aan Belgian Cycling en brengt de ploegen op de hoogte dat ze startgerechtigd zijn. Belgian Cycling activeert de geselecteerde ploegen in de online inschrijvingsmodule.

Ten laatste op **1 augustus 2019** geeft de ploeg de namen van de ploegleider, geselecteerde renners en 2 reserves door via de online inschrijvingsmodule.

Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd conform het reglement.

Art. 4: Permanentie - Briefing

De inschrijvingsformaliteiten - deelnemers en rugnummers - vinden plaats op **vrijdag 23 augustus 2019 van 13u30 tot 15u15** in zaal 'VOGELSANG' Rijksweg 316 te 8710 Wielsbeke.

De vergadering met de ploegleiders en in het bijzijn van het college van commissarissen, heeft plaats om **15u30** in het 'VOGELSANG'.

Op iedere dag van de wedstrijden zal er een **permanentie - secretariaat** open zijn:

- 8710 Wielsbeke: 23/08/2019 van 13u30 tot 20u00. 'Vogelsang'.Rijksweg 316.
- 8510 Bellegem 24/08/2019: van 13u00 tot 19u30. OC DE WERVEL, Processiestr. 6..
- 8960 Rekkem :25/08/2019 van 13u00 tot 19u30 Dorpshuis Rekkem, Plaats 30
- 8760 Meulebeke 26/08/2019 van 13u00 tot 19u30, 'OC VONDEL".Dwarsstraat

Het verschuldigde inschrijvingsgeld van €100 (5€ per rit/ per renner/ maal vier wedstrijddagen), dient overgeschreven te worden op KBC zichtrekening nr.: BE43 7330 5406 4901 - WEST-VLAANDEREN CYCLING TOUR, tegen uiterlijk 23 juli 2019 met als vermelding : *Inschrijvingsrecht WVL Cycling Tour 2019 + volledige naam van de ploeg.*
Int. Overschrijving : IBAN: BE43 7330 5406 4901 BIC: KREDBEBB.

Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5€ extra als bijdrage voor de verzekering BA en rechtsbijstand (art.102.1).

Art. 5: INDIVIDUELE TIJDRIJ te BELLEGEM (24/08)

5.1 De startorde van de individuele tijdrit is de omgekeerde volgorde van het algemeen tijdsklassement. Wanneer twee of meer renners van dezelfde ploeg na mekaar geklasseerd staan in het algemeen tijdsklassement zal er door de jury een oplossing gezocht worden zodat iedere renner van die ploeg zal kunnen gevolgd worden.

5.2 Eerste start om **15u30** vervolgens om de **minuut**.

5.3 Het klassement van deze tijdrit telt voor het algemeen individuele tijdsklassement alsook voor het algemeen eindklassement per ploeg.

5.4 Renners met vastgestelde pech (Zie art. 9: tijdslimiet). **Rechts** van de weg te depanneren.

5.5 Bij de categorie U17 is het gebruik van een fiets conform de UCI-regels en het Belgisch reglement toegelaten, voorzien met wielen van ten minste 16 spaken en een velghoogte van max. 30mm. (inclusief remvlak).

5.6 De renners van iedere ploeg moeten zich minstens 15' vóór het voorziene start uur aanbieden voor de fietscontrole.

5.7 Er wordt geen bevoorrading toegelaten.

5.8 Het is de volgwagen toegelaten materiaal te vervoeren om van wiel of fiets te wisselen.

5.9 Het is VERBODEN alle materiaal, bestemd voor de renner, klaar te houden buiten het voertuig. Alle personen moeten BINNEN in het voertuig blijven.

5.10 Het gebruik van luidspreker of megafoon is toegelaten.

5.11 Iedere volgwagen moet een plaats voorzien in de wagen om eventueel een commissaris mee te nemen en moet minstens 10 meter achter zijn renner rijden. Hij mag hem NOOIT voorbijrijden of op zijn hoogte komen.

Art. 6: Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour Freq. **Kan 2 – 160.10.168.596875 – 2 Nationaal Team.**

Art. 7: Clubwagens - Neutrale wagens

7.1 Art.2.3.018B: Slechts 50% clubwagens op basis van het aantal ingeschreven clubs mogen de wedstrijd volgen. De wegcommissie KBWB beslist welke wagens mogen volgen. Bij een eventueel oneven aantal ploegen (per provincie) aan de start kunnen 2 ploegen van verschillende provincies bij elkaar worden geplaatst in dezelfde wagen dit op beslissing van de Wegcommissie.

De provincies worden als volgt ingedeeld: West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Antwerpen, Limburg en Wallonië.

7.2 De technische assistentie wordt gewaarborgd door één neutrale wagen en één neutrale moto.

Art. 8: Bonificaties in tijd

1. Bij **twee tussenspurten aan de aankomstlijn** op 23/8 te Wielsbeke, 25/8 te Rekkem en 26/8 te Meulebeke op het **einde van de 3^{de} en 6^{de} ronde. (3", 2" en 1")**
2. Bij **aankomst van de ritten** op 23/8 te Wielsbeke, 25/8 te Rekkem en 26/8 te Meulebeke (**10", 6" en 4"**).

Deze bonificaties worden enkel overgedragen in het individuele tijds- en jongerenklassement.

Art. 9: Tijdslimiet

Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan **15 %** (33% in de individuele tijdrit) van de totaaltijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van de Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden.

In geval van valpartij, bandbreuk of mechanisch defect vastgesteld in de **laatste drie kilometer** van een rit in lijn zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het ongeval. Zijn of hun klassement zal zijn zoals deze bij het overschrijden van de aankomstlijn.

Art. 10: Klassementen

Volgende klassementen zijn van toepassing tijdens deze rittenwedstrijd:

1. Individueel tijdsklassement – **GELE trui.**
2. Individueel puntenklassement – **GROENE trui.**
3. Individueel rushesklassement – **RODE trui.**
4. Individueel Jongerenklassement (°2004) – **WITTE trui.**
5. Combinatieklassement – **BLAUWE trui.**
6. Algemeen eindklassement per ploeg.

Aan de leiders in de diverse individuele klassementen zal een leiderstrui overhandigd worden. De renner aan de leiding van dit klassement zal verplicht zijn deze trui te dragen, op deze leiderstrui zal reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de clubsponsor.

In geval een renner leider is in twee klassementen zal de tweede in die rangschikking de trui dragen. Indien echter deze renner zijn trui van nationaal kampioen moet dragen, zal hij deze trui dragen.

Toegelaten truien en voorrang van de truien:

1. Individueel tijdsklassement
2. Individueel puntenklassement
3. Individueel rushesklassement
4. Individueel jongerenklassement

Het individueel tijdsklassement, het puntenklassement, het rushesklassement, het jongerenklassement en het algemeen eindklassement per ploeg zijn in deze orde aan elkaar ondergeschikt.

10.1 Individueel Algemeen Tijdsklassement – GELE trui

Het individueel klassement gebeurt op basis van de tijden geregistreerd door de tijdopnemers. In geval van gelijkheid, wordt het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten opgeteld en in laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden.

Bonificaties bij **2 tussenspurten te Wielsbeke 23/8, Rekkem 25/8 en Meulebeke 26/8 op het einde 3^{de} en 6^{de} ronde**) met respectievelijk **3", 2" en 1"** voor de eerste drie renners worden verrekend in het individuele tijds- en jongerenklassement.

Bonificaties bij de **aankomst te Wielsbeke, Rekkem en Meulebeke**: van respectievelijk **10", 6" en 4"** voor de **eerste drie renners** worden verrekend in het individuele tijds- en jongerenklassement.

10.2 Puntenklassement – GROENE trui.

Het puntenklassement wordt samengesteld door samentelling van de punten verbonden aan de **uitslag van de tussenspurten in iedere rit**. Er worden tussenspurten voorzien in elke rit waar volgende punten worden toegekend: **8pt, 5pt en 3pt** aan de eerste 3 renners in de uitslag telkens aan de aankomstlijn op het **einde van de 3^{de} en de 6^{de} ronde te Wielsbeke 23/8, Rekkem (25/8) en Meulebeke (26/8)**.

Ook aan **het einde van elke rit** worden 20 punten aan de eerste tot 1 punt aan de twintigste toegekend (**20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1**).

Bij gelijkheid in de algemene individuele puntenklassering worden de volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt:

1. Aantal ritoverwinningen.
2. Aantal overwinningen tussenspurten.
3. Algemene individuele klassering op tijd.

10.3 Rushesklassement – RODE trui.

Het **rushesklassement** wordt samengesteld door samenstelling van de punten verbonden aan de uitslag van de **rushes** in iedere rit. Er worden **rushes** voorzien in iedere rit waar volgende punten worden toegekend: **8pt, 5pt en 3pt** aan de eerste 3 renners in de uitslag van iedere **rush, dit op het einde van de 5^e en 7^e ronde van elke rit, telkens aan de aankomstlijn. ENKEL DEZE !**

Bij gelijkheid in de algemene individuele rushesklassering worden de volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt:

- 1 Aantal overwinningen in de tussenspurten.
- 2 Aantal tweede, derde plaatsen in de tussenspurten.
- 3 Behaalde plaats in de laatste tussenspurt.

10.4 Jongerenklassement – WITTE trui.

Alle renners geboren in **2004** komen in aanmerking voor het jongerenklassement. De tijden geregistreerd door de tijdopnemers worden opgenomen in het tijdsklassement. Er wordt tevens rekening gehouden met tijdstraffen. In geval van gelijkheid, wordt het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten opgeteld. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit, in overweging genomen worden.

10.5 Combinatie klassement – BLAUWE trui.

Het combinatie of combiné klassement wordt opgemaakt volgens volgende puntentelling:

In rit 1 op 23/8, rit 3 op 25/8 en rit 4 op 26/8.

- **Rushes** (2 per rit) 5 punten voor de 1^{ste}, 4p. voor de 2^{de}, 3p. voor de 3^{de} 2p. voor de 4^{de} en 1p; voor de vijfde.

- **Tussenspurten** (2 per rit) zelfde puntentelling zoals hiervoor.
 - **Rituïtslag**: 5 punten voor de 1^{ste}, 4p. voor de 2^{de}, 3p. voor de 3^{de}, 2p. voor de 4^{de} en 1p; voor de vijfde.
- Bij rit 2 de Individuele tijdrif** op 24/8 eveneens 5 punten voor de 1^{ste}, 4p. voor de 2^{de}, 3p. voor de derde, 2p. voor de vierde en 1p. voor de 5^{de}.
- Aan het einde van elke rit worden de punten overgeheveld naar de volgende rit. De winnaar is de renner met het meest aantal behaalde punten.
- De leider van dit klassement wordt drager van de blauwe trui en moet zich na de wedstrijd melden op het podium.

10.6 Algemeen Eindklassement per ploeg.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd totdat er een scheiding verkregen wordt: 1) aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement. 2) Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement, enz...

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Art. 11: Prijzenverdeling – Totaal: 5480€

Alle gewonnen prijzen worden door de organisatie overgeschreven op de rekening van de betrokken clubs. Een samenvattende lijst van de gewonnen prijzen wordt vooraf per e-mail overgemaakt.

-Individueel per rit (23/08, 25/8 en 26/8) : 750€ - 20 prijzen + 20 bijkomende

140	110	90	70	50	40	30	20	20	20
20	20	15	15	15	15	15	15	15	15

+ 5 € extra van 21^e t/m 40^e plaats (100€)

-Individuele tijdrif (24/08) : 750€ - 20 prijzen + 20 bijkomende

140	110	90	70	50	40	30	20	20	20
20	20	15	15	15	15	15	15	15	15

+ 5 € extra van 11^e t/m 24^e plaats (100€)

EINDKLASSEMENTSPRIJZEN

-Individueel Eindklassement (26/08): 750€ (gele trui) – 20 prijzen

140	110	90	70	50	40	30	20	20	20
20	20	15	15	15	15	15	15	15	15

-Clubs Eindklassement (26/08): 365€ - 10 prijzen

100	75	50	40	30	20	15	15	10	10
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

-Individueel Eindklassement punten 365€ (26/08): (groene trui) – 10 prijzen

100	75	50	40	30	20	15	15	10	10
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

-Eindklassement rushes (26/08): 200€ (rode trui) – 5 prijzen

60	50	40	30	20
----	----	----	----	----

-Eindklassement Jongeren (26/08): 200€ (witte trui) – 5 prijzen

60	50	40	30	20
----	----	----	----	----

-Eindklassement Combiné (26/08): 200€ (blauwe trui) – 5 prijzen

60	50	40	30	20
----	----	----	----	----

Art. 12: Anti-dopingcontrole

Het antidopingreglement van de KBWB/RLVB en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in:

- 8710 Wielsbeke: 23/08/2019 .‘OCMW’.Hernieuwenstraat 15..
- 8510 Bellegem 24/08/2019: OC DE WERVEL, Processiestr. 6..
- 8960 Rekkem :25/08/2019 woning Dhr DURIEU Schelpenstraat 104
- 8760 Meulebeke 26/08/2019, ‘OC VONDEL’.(via Dwarsstraat)

Art. 13: Dagelijkse huldinging

De volgende renners dienen zich **dagelijks** na de wedstrijd aan te bieden voor de huldinging en dit uiterlijk **15'** na hun aankomst:

Na aankomst van **de ritten op 23/8, 25/8 en 26/8:**

- De **eerste 3** van de rit.
- De **leiders** van de volgende klassementen:
 - Individueel klassement (gele trui)
 - Puntenklassement (groene trui)
 - Rushesklassement (rode trui)
 - Jongerenklassement (witte trui)
 - Kombinatierklassement (blauwe trui)
- **Na de Individuele tijdrit (24/8):** de winnaar van deze **tijdrit** en de **leider** in het Alg.Individueel tijdsklassement **en** in het jongerenklassement..

De volgende renners dienen zich aan te bieden op de huldinging **na de laatste rit op 26/08** en dit uiterlijk **15'** na hun aankomst:

- De eerste 3 van de rit.
- De eindwinnaars van de volgende klassementen:
 1. Individueel klassement (gele trui)
 2. Puntenklassement (groene trui)
 3. Rushesklassement (rode trui)
 4. Jongerenklassement (witte trui)
 5. Kombinatierklassement (blauwe trui)

Art. 13a : Officiële huldinging/prijsuitreiking (maandag 26/08)

De algemene huldinging vindt plaats in het **OC VONDEL 26 augustus om 18u00 te Meulebeke.**

De aanwezigheid van de volgende renners is verplicht:

- 1) **Winnaar** van het **individueel tijdsklassement** (gele trui), **de 2^{de} en de 3^{de}.**
- 2) **Winnaar** van het **puntenklassement** (groene trui)
- 3) **Winnaar** van het **rushesklassement** (rode trui)
- 4) **Winnaar** van het **jongerenklassement** (witte trui)
- 5) **Winnaar** van het **kombinatierklassement** (blauwe trui)

- 6) **Een vertegenwoordiger van de winnende ploeg van het Algemeen Eindklassement per ploeg.**

Art. 14: Straffen

Het straffenbarema van de KBWB/RLVB is van toepassing.

Art. 15: Aantal km. en starturen

- Wielsbeke 23/8/2019 om 17u30 rit 1 => 66,550 km (11 ronden van 6,05 km)
- Bellegem 24/8/2019 om 15u30 Individuele tijdrit (1 ronde van 9,330 km)
- Rekkem 25/8/2019 om 15u00 – rit 3 => 69,270 km (aanloop van 1,5 km + 9 ronden van 7,530 km.)
- Meulebeke 26/8/2019 om 15u00 – rit 4 => 68,400 km (9 ronden van 7,600 km)

De totale afstand van de West-Vlaanderen Cycling Tour 2019 bedraagt: **213,65 km.**

=====