



Reglement/Réglement 2018

Wedstrijdreglement

Art. 1: Organisatie

De **10^e West-Vlaanderen Cycling Tour** wordt georganiseerd door vier wielclubs en onder de algemene organisatievergunning van "West-Vlaanderen Cycling Tour Organisatie" stmnr.82013016 met zetel te Wielsbeke.

Deze West-Vlaanderen Cycling Tour wordt verreden van **vrijdag 17 augustus 2018 tot zondag 19 augustus 2018**, volgens de reglementen van de KBWB/RLVB.

Art. 2: Type wedstrijd

De **10^e West-Vlaanderen Cycling Tour** is voorbehouden voor renners nieuwelingen, geboren in **2002 en 2003**. De wedstrijd is ingeschreven op de Nationale kalender in de **categorie 2.17 IC N**.

Art. 3: Deelname

De **10^e West-Vlaanderen Cycling Tour** staat open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, Provinciale en Nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen **volgens artikel 2.2.002N van het KBWB-reglement**.

Indien er **mixte ploegen** deelnemen dienen de renners eenzelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen.

Het maximum aantal deelnemers per ploeg is vastgesteld op **5 renners**, het minimum op **4 renners**, dit volgens artikel **2.2.002B** van het KBWB-reglement. Er worden maximum **120 renners** en maximum **24 ploegen** toegelaten.

De maximum toegelaten versnelling bedraagt **7,32 m**.
Iedere renner moet een transponder dragen.

Ten laatste op **15 juli 2018** moeten de uitgenodigde ploegen hun deelname bevestigen d.m.v. het hun toegestuurde "**officieel inschrijvingsformulier**" en de namen van de titularissen en de vervangers meedelen. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd conform het KBWB reglement.

Art. 4: Permanentie - Briefing

De inschrijvingsformaliteiten - deelnemers en rugnummers - vinden plaats op **vrijdag 17 augustus 2018 van 09u00 tot 10u45** in 'OC Vondel' Dwarsstraat (via parking) te 8760 Meulebeke.

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens **artikel 1.2.087** van het KBWB-reglement en in het bijzijn van het college van commissarissen, heeft plaats om **11u00** in het 'OC VONDEL' te Meulebeke.

Op iedere dag van de wedstrijden zal er een **permanentie - secretariaat** open zijn:

- Meulebeke 17/08/2018: van 08u00 tot 20u00. 'OC VONDEL' Dwarsstraat.
- Bellegem 18/08/2018: van 13u00 tot 18u00. OC DE WERVEL, Processiestr. 6..
- Rekkem 19/08/2018: van 13u00 tot 20u00 Dorpshuis Rekkem, Plaats 30.

Het verschuldigde bedrag als bijdrage in het jeugdfonds is €75 (5€ per rit/ per renner/ maal drie wedstrijddagen.), dient overgeschreven te worden op KBC zichtrekening nr. BE43 7330 5406 4901 - WEST-VLAANDEREN CYCLING TOUR, tegen uiterlijk 1 augustus 2018 met als vermelding : *inschrijvingsrecht WVL Cycling Tour 2018 + naam van de ploeg.*
Int. Overschrijving : IBAN: BE43 7330 5406 4901 BIC: KREDBEBB.
-Buitenlandse renners in buitenlandse ploegen betalen 7€ per rit/renner/ maal drie wedstrijddagen = €105.(art.102.1)

Art. 5: INDIVIDUELE TIJDRIJ te MEULEBEKE (17/08)

5.1 De startorde van de individuele tijdrit is de omgekeerde volgorde van het algemeen tijdsklassement. Wanneer twee of meer renners van dezelfde ploeg na mekaar geklasseerd staan in het algemeen tijdsklassement zal er door de jury een oplossing gezocht worden zodat iedere renner van die ploeg zal kunnen gevolgd worden.

5.2 Eerste start om **17u30** vervolgens om de **minuut**.

5.3 Het klassement van deze tijdrit telt voor het algemeen individuele tijdsklassement alsook voor het algemeen eindklassement per ploeg.

5.4 Renners met vastgestelde pech (Zie art. 9: tijdslimiet). **Rechts** van de weg te depanneren.

5.5 Bij de categorie U17 is het gebruik van een fiets conform de UCI-regels en het Belgisch reglement toegelaten, voorzien met wielen van ten minste 16 spaken en een velghoogte van max. 30mm. (inclusief remvlak).

5.6 De renners van iedere ploeg moeten zich minstens 15' vóór het voorziene start uur aanbieden voor de fietscontrole.

5.7 Er wordt geen bevoorrading toegelaten.

5.8 Het is de volgwagen toegelaten materiaal te vervoeren om van wiel of fiets te wisselen.

5.9 Het is **VERBODEN** alle materiaal, bestemd voor de renner, klaar te houden buiten het voertuig. Alle personen moeten **BINNEN** in het voertuig blijven.

5.10 Het gebruik van luidspreker of megafoon is toegelaten.

5.11 Iedere volgwagen moet een plaats voorzien in de wagen om eventueel een commissaris mee te nemen en moet minstens 10 meter achter zijn renner rijden. Hij mag hem **NOOIT** voorbijrijden of op zijn hoogte komen.

Art. 6: Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour Freq. Kan 2 – 163.10625.

Art. 7: Clubwagens - Neutrale wagens

7.1 Art.2.3.018B: Slechts 50% clubwagens op basis van het aantal ingeschreven clubs mogen de wedstrijd volgen. De wegcommissie KBWB beslist welke wagens mogen volgen. Bij een eventueel oneven aantal ploegen (per provincie) aan de start kunnen 2 ploegen van verschillende provincies bij elkaar worden geplaatst in dezelfde wagen dit op beslissing van de Wegcommissie.

De provincies worden als volgt ingedeeld: West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Antwerpen, Limburg en Wallonië.

7.2 De technische assistentie wordt gewaarborgd door één neutrale wagen en één neutrale moto.

Art. 8: Bonificaties in tijd

1. Bij één tussenspurten aan de aankomstlijn op vrijdag 17/8 te Meulebeke op het einde van de 6^{de} ronde. (3", 2" en 1")
2. Bij twee tussenspurten aan de aankomstlijn op vrijdag 18/8 te Bellegem en op zondag 19/8 te Rekkem, telkens op het einde van de 3^{de} en de 6^{de} ronde (3", 2" en 1")
3. Bij de aankomst van de ½ rit op vrijdag 17/8 te Meulebeke. (6", 4" en 2").
4. Bij aankomst van de ritten op zaterdag 18/8 te Bellegem en op zondag 19/8 te Rekkem (10", 6" en 4")

Deze bonificaties worden enkel overgedragen in het individuele tijds- en jongerenklassement.

Art. 9: Tijdslimiet

Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan **15 %** (33% in de individuele tijdrit) van de totaal tijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van de Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden.

In geval van valpartij, bandbreuk of mechanisch defect vastgesteld in de **laatste drie kilometer** van een rit in lijn zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het ongeval. Zijn of hun klassement zal zijn zoals deze bij het overschrijden van de aankomstlijn.

Art. 10: Klassementen

Volgende klassementen zijn van toepassing tijdens deze rittenwedstrijd:

1. Individueel tijdsklassement – **GELE trui**
2. Individueel puntenklassement – **GROENE trui**
3. Individueel rushesklassement – **RODE trui**
4. Individueel Jongerenklassement (°2003) – **WITTE trui**
5. Algemeen eindklassement per ploeg.

Aan de leiders in de diverse individuele klassementen zal een leiderstrui overhandigd worden. De renner aan de leiding van dit klassement zal verplicht zijn deze trui te dragen, op deze leiderstrui zal reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de clubsponsor.

In geval een renner leider is in twee klassementen zal de tweede in die rangschikking de trui dragen. Indien echter deze renner zijn trui van nationaal kampioen moet dragen, zal hij deze trui dragen.

Toegelaten truien en voorrang van de truien:

1. Individueel tijdsklassement
2. Individueel puntenklassement
3. Individueel rushesklassement
4. Individueel jongerenklassement

Het individueel tijdsklassement, het puntenklassement, het rushesklassement, het jongerenklassement en het algemeen eindklassement per ploeg zijn in deze orde aan elkaar ondergeschikt.

10.1 Individueel Algemeen Tijdsklassement – GELE trui

Het individueel klassement gebeurt op basis van de tijden geregistreerd door de tijdopnemers. In geval van gelijkheid, wordt het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten opgeteld en in laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden.

Bonificaties bij de **tussenspurten** van iedere rit (**één tussenspurten in Meulebeke 17/8 op einde 6^{de} ronde en 2 tussenspurten te Bellegem 18/8 en Rekkem 19/8 op einde 3^{de} en 6^{de} ronde**) met respectievelijk 3", 2" en 1" voor de eerste drie renners worden verrekend in het individuele tijds- en jongerenklassement.

Bonificaties bij de **aankomst** van de rit te **Meulebeke (1/2 rit)** met respectievelijk **6", 4" en 2"** voor de **eerste drie renners** en bij de aankomst van de rit te **Bellegem en Rekkem** met respectievelijk **10", 6" en 4"** voor de **eerste drie renners** worden verrekend in het individuele tijds- en jongerenklassement.

10.2 Puntenklassement – GROENE trui.

Het puntenklassement wordt samengesteld door samenstelling van de punten verbonden aan de **uitslag van de tussenspurten in iedere rit**. Er worden tussenspurten voorzien in elke rit waar volgende punten worden toegekend: **8pt, 5pt en 3pt** aan de eerste 3 renners in de uitslag telkens aan de aankomstlijn op het **einde van de 6^{de} ronde te Meulebeke (17/8) en op het einde van de 3^{de} en de 6^{de} ronde te Bellegem (18/8) en Rekkem (19/8)**.

Ook aan **het einde van elke rit** worden 20 punten aan de eerste tot 1 punt aan de twintigste toegekend (**20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1**).

Bij gelijkheid in de algemene individuele puntenklassering worden de volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt:

1. Aantal ritoverwinningen.
2. Aantal overwinningen tussenspurten.
3. Algemene individuele klassering op tijd.

10.3 Rushesklassement – RODE trui.

Het **rushesklassement** wordt samengesteld door samenstelling van de punten verbonden aan de uitslag van de **rushes** in iedere rit. Er worden **rushes** voorzien in iedere rit waar volgende punten worden toegekend: **8pt, 5pt en 3pt** aan de eerste 3 renners in de uitslag van iedere **rush, dit op het einde van de 5^e en 7^e ronde van elke rit, telkens aan de aankomstlijn. ENKEL DEZE !**

Bij gelijkheid in de algemene individuele rushesklassering worden de volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt:

- 1 Aantal overwinningen in de tussenspurten.
- 2 Aantal tweede, derde plaatsen in de tussenspurten.
- 3 Behaalde plaats in de laatste tussenspurten.

10.4 Jongerenklassement – WITTE trui.

Alle renners geboren in **2003** komen in aanmerking voor het jongerenklassement. De tijden geregistreerd door de tijdopnemers worden opgenomen in het tijdsklassement. Er wordt tevens rekening gehouden met tijdsstraffen. In geval van gelijkheid, wordt het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten opgeteld. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit, in overweging genomen worden.

10.5 Algemeen Eindklassement per ploeg.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd totdat er een

scheiding verkregen wordt: 1) aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement. 2) Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement, enz...

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Art. 11: Prijzenverdeling – Totaal: 4930€

Alle gewonnen prijzen worden door de organisatie overgeschreven op de rekening van de betrokken clubs. Een samenvattende lijst van de gewonnen prijzen wordt vooraf per e-mail overgemaakt.

-Individueel per rit (18/08 en 19/8) : 750€ - 20 prijzen + 20 bijkomende

140	110	90	70	50	40	30	20	20	20
20	20	15	15	15	15	15	15	15	15

+ 5 € extra van 21^e t/m 40^e plaats (100€)

-Individuele tijdrift (17/08) : 750€ - 20 prijzen + 20 bijkomende

140	110	90	70	50	40	30	20	20	20
20	20	15	15	15	15	15	15	15	15

+ 5 € extra van 11^e t/m 24^e plaats (100€)

-Individueel per ½ rit (17/08) : 400€ - 20 prijzen + 20 bijkomende

75	55	45	35	25	20	15	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

+ 5 € extra van 21^e t/m 40^e plaats (100€)

-Individueel Eindklassement (19/08): 750€ (gele trui) – 20 prijzen

140	110	90	70	50	40	30	20	20	20
20	20	15	15	15	15	15	15	15	15

-Clubs Eindklassement (19/08): 365€ - 10 prijzen + 10 bijkomende

100	75	50	40	30	20	15	15	10	10
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

-Individueel Eindklassement punten 365€ (19/08): (groene trui) – 10 prijzen

100	75	50	40	30	20	15	15	10	10
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

-Eindklassement rushes (19/08): 200€ (rode trui) – 5 prijzen

60	50	40	30	20
----	----	----	----	----

-Eindklassement Jongeren (19/08): 200€ (witte trui) – 5 prijzen

60	50	40	30	20
----	----	----	----	----

Art. 12: Anti-dopingcontrole

Het antidopingreglement van de KBWB/RLVB en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in:

- 17/8 - Rit 1 te Meulebeke: in het 'OC VONDEL', Dwarsstraat (via parking).

- 17/8 - Individuele tijdrit Meulebeke: in het 'OC VONDEL'.
- 18/8 - Rit 2 Bellegem in OC DE WERVEL, Processiestraat 6 Bellegem.
- 19/8 - Rit 3 Rekkem: Paradijsstraat 134, (woning Dhr Durieu) Rekkem.

Art. 13: Huldiging

De volgende renners dienen zich **dagelijks** na de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging en dit uiterlijk **15'** na hun aankomst:

Na aankomst van **de ritten op 17, 18 en 19/8:**

- De **eerste 3** van de rit.
- De **leiders** van de volgende klasseringen:
 - Individueel klassement (gele trui)
 - Puntenklassement (groene trui)
 - Rushesklassement (rode trui)
 - Jongerenklassement (witte trui)
- **Na de Individuele tijdrit (17/8):** de winnaar van deze **tijdrit** en de **leider** in het Alg.Individueel tijdsklassement **en** in het jongerenklassement..

De volgende renners dienen zich aan te bieden op de huldiging na de laatste rit op **19/08** en dit uiterlijk **15'** na hun aankomst:

- De eerste 3 van de rit.
- De eindwinnaars van de volgende klasseringen:
 1. Individueel klassement (gele trui)
 2. Puntenklassement (groene trui)
 3. Rushesklassement (rode trui)
 4. Jongerenklassement (witte trui)

Art. 13a : Officiële huldiging/prijsuitreiking (zondag 19/08)

De algemene huldiging vindt plaats in het **Dorpshuis plaats 30, te Rekkem op zondag 19 augustus om 18u00.**

De aanwezigheid van de volgende renners is verplicht:

- 1) **Winnaar** van het **individueel tijdsklassement** (gele trui), **de 2^{de} en de 3^{de}.**
- 2) **Winnaar** van het **puntenklassement** (groene trui)
- 3) **Winnaar** van het **rushesklassement** (rode trui)
- 4) **Winnaar** van het **jongerenklassement** (witte trui)
- 5) **Een vertegenwoordiger van de winnende ploeg** van het **Algemeen Eindklassement per ploeg.**

Art. 14: Straffen

Het straffenbarema van de KBWB/RLVB is van toepassing.

Art. 15: Aantal km. en starturen

- Meulebeke 17/08/2018 om 13u00 –½ rit 1=> 61,2 km (9 ronden van 6,8 km)
- Meulebeke 17/08/2018 om 17u30 Individuele tijdrit (1 ronde van 6,5 km)
- Bellegem 19/08/2017 om 15u00 rit 2 => 67,5 km (9 ronden van 7,5 km)
- Rekkem 20/08/2017 om 15u00 –rit 3 => 69,270 km (aanloop van 1,5 km + 9 ronden van 7,530 km.)

De totale afstand van de West-Vlaanderen Cycling Tour 2018 bedraagt: **204,470 km.**

=====